

## CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari

Autostrada A4 Torino - Milano: ammodernamento

Tronco 2 - Novara - Milano esclusa variante di Bernate Ticino

### SCHEDA N. 19



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

E24E04000110007

**TIPOLOGIA OPERA:**

Rete stradale

**SOGGETTO TITOLARE:**

SATAP - Autostrada Torino-Milano  
Spa

---

## STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

## ULTIMAZIONE LAVORI

2015

---

## CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

**Classificazione:** CIPE Legge Obiettivo

---

## DESCRIZIONE

Il progetto si inquadra nell'ambito del Corridoio 5 Lisbona-Kiev e riguarda lavori di adeguamento dell'autostrada A4 Torino-Milano. In particolare, esso comporta l'adeguamento della 4° corsia nel tratto tra il nodo di Novara Est e Milano (in Piemonte fino al km 99+300 e in Lombardia fino al km 127+000), con l'esclusione della variante di Bernate Ticino. L'intervento, che inizia dal km 91+000, della lunghezza di 28,5 Km, prevede il rifacimento delle carreggiate con la realizzazione della 3° corsia e la creazione della corsia di emergenza, nonché la realizzazione della 4° corsia nel tratto lombardo compreso tra Boffalora e Milano Ghisolfi. L'opera è stata suddivisa in 3 lotti, in parte intervallati da tratte che interferiscono con la linea ferroviaria A.C. Milano-Torino, i cui lavori verranno eseguiti dalla concessionaria dell'Alta Velocità (AV). Sono inoltre previsti lo spostamento e la riprogettazione delle strade che interferiscono.

---

## DELIBERE CIPE

164/2007

---

## DATI STORICI

### 1999

Il 28 luglio viene stipulata la convenzione tra ANAS e ASTM, alla quale si allega il progetto preliminare dell'opera, redatto tra il luglio 1997 ed il gennaio 1998, dall'allora concessionaria, l'Autostrada Torino-Milano S.p.A. (ASTM).

### 2000

Nella CdS relativa all'approvazione del progetto AV Torino-Milano, tenutasi il 14 luglio, si stabilisce di risolvere l'interferenza dell'autostrada con la linea ferroviaria.

### 2001

Con contratto sottoscritto in data 22/03/2001 viene affidata, a seguito di procedura ad evidenza pubblica, la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano (dalla pk 4+814 a 91+000-Novara est).

La delibera CIPE n. 121 include l'opera nella sezione "corridoio plurimodale padano-sistemi stradali ed autostradali", con un costo di 136,9 Meuro.

### 2002

Con atti aggiuntivi del 25/03/2002 e 13/05/2002 viene affidata la progettazione definitiva ed esecutiva del completamento dell'intervento dell'intero tronco II (dalla pk 91+000 Novara est alla pk 120+800 Milano - ghisolfi) con esclusione del tratto tra pk 98+163 al km 103+000 (Variante di Bernate).

### 2003

L'11 giugno viene stipulato un atto aggiuntivo alla convenzione ANAS –ASTM del 28 luglio 1999.

Il 6 novembre l'ANAS approva il progetto definitivo dell'adeguamento della 4° corsia nel tratto tra il nodo di Novara Est e Milano, corredato dal SIA, il cui costo ammonta a 180,9 Meuro.

### 2004

L'ANAS, soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT il progetto definitivo dell'adeguamento della 4° corsia nel tratto tra il nodo di Novara Est e Milano, corredato dal SIA, per l'avvio delle procedure della Legge Obiettivo e lo trasmette anche a tutte le altre Amministrazioni ed Enti interessati.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole con prescrizioni sul progetto, anche sotto il profilo della

compatibilità ambientale per il tronco II, e manifesta favorevole volontà di intesa in ordine alla localizzazione dell'opera.

Con la convenzione del 3 dicembre tra ANAS, ASTM e SATAP, quest'ultima subentra alla ASTM. L'adeguamento del tronco 2 Novara Est-Milano è inserito, nell'allegato K alla convenzione, con un costo di 459,7 Meuro, di cui 220,1 Meuro per la variante di Bernate.

#### **2005**

Il CIPE, con delibera n. 3, integra il PIS prevedendo 10 "aggiornamenti" di opere già incluse nel Programma originario, tra i quali figura l'asse autostradale Milano-Torino, con un costo aggiuntivo di 1.120 Meuro.

Il MIT indice, il 30 giugno, la CdS relativa all'adeguamento del tronco 2 Novara Est-Milano, i cui lavori si concludono il 30 agosto.

#### **2006**

Il CIPE, con la delibera n. 130 di rivisitazione del PIS, include la "A4 Torino-Milano" tra le opere del "corridoio plurimodale padano-sistemi stradali e autostradali".

La Regione Piemonte esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto relativo al tronco 2. Il Ministero dell'ambiente trasmette il parere della Commissione VIA che si esprime favorevolmente, con prescrizioni e raccomandazioni, con particolare riferimento al tronco II (dal Km 105 + 522 al Km 121+ 00, ove è prevista la realizzazione della 4° corsia.

La Regione Piemonte formula positiva volontà d'intesa sulla localizzazione dell'opera, con condizioni e prescrizioni.

Il Ministero per i beni culturali si pronunzia positivamente, con prescrizioni, sul progetto, con specifico riferimento al tronco II.

#### **2007**

Il CIPE, con delibera n. 39, approva la "direttiva in materia di regolazione economica del settore autostradale", in base alla quale la SATAP Spa richiederà, nella nuova convenzione, il riequilibrio del piano economico finanziario.

Il 10 ottobre viene sottoscritto da ANAS e SATAP lo schema di convenzione unica.

Il CIPE, con delibera n. 133, esprime valutazione positiva, con prescrizioni e raccomandazioni, sullo schema di convenzione unica tra ANAS e SATAP per la progettazione, costruzione ed esercizio della tratta autostradale A4 Torino-Milano, corredato dal piano economico-finanziario.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente l'intervento "autostrada A4, adeguamento quarta corsia tratta Novara-Milano".

Il Presidente della Regione Piemonte conferma il parere positivo espresso con le precedenti delibere di Giunta.

Il CIPE, con delibera n. 164, preso atto che la VIA si è resa necessaria solo per i lotti non interessati dal quadruplicamento della corsia, che è stato redatto il programma di risoluzione delle interferenze e che è prevista l'istituzione di un Tavolo tecnico tra le Regioni Lombardia e Piemonte, gli Enti territoriali e Enti parchi interessati dall'affiancamento tra le due infrastrutture, SATAP e TAV, approva il progetto definitivo con prescrizioni e raccomandazioni. Le prescrizioni richieste da Amministrazioni ed Enti interessati comportano un onere aggiuntivo di circa 38 Meuro e un ulteriore incremento di 46,6 Meuro è dovuto all'aggiornamento dei prezzi ANAS. Il costo risulta quindi di 265,3 Meuro, di cui euro 70,2 Meuro per il lotto II.1, 155,4 Meuro per il lotto II.2; 39,7 Meuro per il lotto II.3. Tale costo è articolato in 184,5 Meuro quale importo a base d'appalto e in 80,9 Meuro per "somme a disposizione". Al netto delle economie derivanti dai presumibili ribassi d'asta, stimate nella misura del 15%, il costo definitivo viene quantificato in complessivi 240,8 Meuro a totale carico dalla concessionaria. L'approvazione definitiva del progetto viene subordinata alla stipula di atti integrativi alle Intese Generali Quadro tra il Governo e le Regioni Lombardia e Piemonte, che ricomprendano esplicitamente l'opera.

#### **2009**

Nel 1° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte, sottoscritto il 23 gennaio, l'opera Autostrada A4 Ammodernamento Torino-Milano è compresa tra gli interventi autostradali a carico delle società concessionarie, all'interno della quale è compresa la realizzazione del tronco II con un costo di 265 Meuro al netto della Variante di Bernate.

L'intervento "Autostrada A4: adeguamento quarta corsia tratto Novara-Milano" è inserito nella delibera CIPE n. 10 tra

gli interventi autostradali del Corridoio Plurimodale Padano, con un costo complessivo di 265,3 Meuro, interamente finanziato con risorse private.

Il 9 marzo è sottoscritta, per l'esecuzione del Lotto 2.3 - Stralcio funzionale Certosa da prog. Km 121+000 a prog. Km 124+975, apposita convenzione tra ANAS, SATAP, RFI, TAV ed il Consorzio CAVTOMI. Il progetto degli interventi da realizzarsi, ad esclusione dei manufatti ferroviari, viene quindi trasmesso dalla SATAP ad ANAS (concedente) il 31 luglio. L'importo complessivo degli interventi è di 7,9 Meuro, dei quali 5,9 per lavori ed 1,6 per somme a disposizione dell'Amministrazione. In ottemperanza con i tempi previsti nella convenzione, la SATAP dà corso all'affidamento diretto dei lavori alla ITINERA.

SATAP trasmette la rivisitazione della progettazione definitiva al concedente ANAS, per approvazione (I Lotto 2.1 - Prot. SATAP n. A4-6292/U del 21/08/2009- Lotto 2.3 - Prot. SATAP n. A4-5700/U del 20/07/2009)

SATAP trasmette ad ANAS la progettazione definitiva del Lotto 2.2 .

## **2010**

Dalla relazione di bilancio 2009 della SATAP si rileva che la delibera approvativa 164/2007 non risulta efficace poiché non è stato sottoscritto l'Atto integrativo all'Intesa Generale Quadro da stipularsi tra il Governo e la Regione Lombardia, rendendo pertanto impossibili le procedure propedeutiche all'affidamento dei lavori.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Autostrada A4 Torino - Milano: interventi di adeguamento Novara - Milano (tronco 2°) dal km 91 al km 127" è riportata nelle tabelle: "1: Aggiornamento del Programma Infrastrutture Strategiche luglio 2010"; "3: Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE".

Il 2 Ottobre il CdA di ANAS approva il progetto definitivo del lotto 2.2, dal km 105,520 al km 121,000 dell'autostrada A4 Torino-Milano, nel territorio provinciale di Milano. Il tracciato prevede, tra le opere d'arte principali, la realizzazione di un sovrappasso alla ferrovia Torino-Milano, il nuovo casello di Rho Sud, cavalcavia, opere di sostegno, barriere di sicurezza, oltre ad opere di riqualificazione ambientale e mitigazione acustica.

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

In data 16 novembre, il MIT comunica ad ANAS che le Delibere CIPE n.164/2007 e n.72/2008 possono ritenersi idonee – fatto salvo le raccomandazioni e indicazioni del CIPE stesso – a produrre gli effetti di legge, sollecitandola a riprendere le attività di competenza per il completamento dell'iter approvativo degli interventi in esame.

In data 16 dicembre ANAS invita la SATAP a provvedere all'avvio di quanto previsto agli articoli 15 e 16 del DPR 327/01 sulla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

## **2011 Aprile**

Nella relazione di bilancio 2010 della SATAP, relativamente al Tronco A4, si evidenzia che "per i lotti che interessano il territorio lombardo dei lavori di ammodernamento, una serie di fattori esogeni alla Società hanno ritardato la realizzazione del piano di investimenti. Infatti, a fronte di Delibere CIPE rese nel dicembre 2007 ed agosto 2008, solo nel novembre 2010 il MIT ha comunicato al Concedente ANAS che le succitate delibere potevano ritenersi idonee a produrre gli effetti di legge essendosi perfezionata l'intesa Stato-Regione, sollecitando così l'ANAS a riprendere le attività di competenza per il completamento dell'iter approvativo degli interventi in esame. Nel documento, per l'intervento "Tronco 2-Interventi di ammodernamento da P.K. 91+000 A P.K. 127+000 Tratta Novara Est-Milano" viene riportato il seguente stato di avanzamento per lotti:

LOTTO 2.1 - da progr. Km 91+000 a progr. Km 98+000.

La SATAP ha inoltrato ad ANAS, per l'approvazione, il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento, revisionato secondo i contenuti della delibera approvativa. L'importo complessivo del progetto è di 84,3 Meuro, dei quali 54,9 per lavori ed 25,9 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

LOTTO 2.2 – da progr. Km 105+522 a progr. Km 121+000

La SATAP ha inoltrato ad ANAS, per l'approvazione, il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento, revisionato secondo i contenuti della delibera approvativa. L'importo complessivo del progetto è di 268,6 Meuro, dei quali 162,0 per lavori ed 96,6 per somme a disposizione.

LOTTO 2.3 – da progr. Km 121+000 a progr. Km 127+000

La SATAP inoltra ad ANAS, per approvazione, il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento, revisionato

secondo i contenuti della delibera approvativa. L'importo complessivo del progetto è di 61,4 Meuro, dei quali 43,3 per lavori e 18,1 per somme a disposizione.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Autostrada A4 Torino - Milano: interventi di adeguamento Novara - Milano (tronco 2°) dal km 91 al km 127" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

#### **2011 Dicembre**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera "Autostrada A4 Torino - Milano: interventi di adeguamento Novara - Milano (tronco 2°) dal km 91 al km 127" è riportata nelle stesse tabelle di aprile. Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risulta che, con contratto sottoscritto in data 22/03/2001, è stata affidata, a seguito di procedura ad evidenza pubblica, la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano (dalla pk 4+814 a 91+000-Novara est) e, con atti aggiuntivi del 25/03/2002 e 13/05/2002, sono stati affidati la progettazione definitiva ed esecutiva del completamento dell'intervento dell'intero tronco II (dalla pk 91+000 Novara est alla pk 120+800 Milano - Ghisolfia) con esclusione del tratto tra pk 98+163 al km 103+000 (Variante di Bernate). Il 29/07/2011 i progetti esecutivi sono stati inviati alla concedente ANAS per l'approvazione, con note nn. 6140/U (Tronco 2 - Lotto 2.1.), 6139/U (Tronco 2 - Lotto 2.2.) e 6142/U (Tronco 2 - Lotto 2.3.).

#### **2012 Marzo**

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, il progetto esecutivo dell'intero tronco II (dalla pk 91+000 Novara est alla pk 120+800 Milano - Ghisolfia) con esclusione del tratto tra pk 98+163 al km 103+000 (Variante di Bernate) risulta approvato dalla concedente ANAS in data 13 gennaio 2012, con provvedimenti prot. nn. CDG-0005232 (Tronco 2 - Lotto 2.1.), CDG-0005234-P (Tronco 2 - Lotto 2.2.)(Tronco 2 - Lotto 2.3.) e CDG-0005237-P.

Satap Spa, in data 16 e 19 marzo, invia alla GUCE i bandi di gara per l'affidamento degli appalti di sola esecuzione degli interventi di ammodernamento e di adeguamento dell'autostrada Torino – Milano tronco II lotti 2.1, dalla pk 91+000 alla pk 98+027, e 2.2. dalla pk 105+520 alla pk 121+000.

#### **2012 Settembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di Aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture di Settembre 2012: Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; documento uno "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio .

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	265,319 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 164/2007
Previsione di costo al 30 aprile 2010	414,317 <b>Fonte:</b> Bilancio 2009 SATAP Spa

Costo ad aprile 2011	374,000 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	414,317 <b>Fonte:</b> Bilancio 2010 SATAP Spa
Costo al 30 giugno 2011	374,000 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	414,317 <b>Fonte:</b> Bilancio 2010 SATAP Spa
Costo a giugno 2012	355,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	387,905 <b>Fonte:</b> Bilancio 2011 SATAP Spa

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	265,320 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	265,320 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	356,400 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (settembre 2012)

---

**Disponibilità al 30 settembre 2012:** **387,905**

---

SATAP Spa 387,905 **Fonte:** Bilancio 2011 SATAP Spa

---

**Fabbisogno residuo al 30 settembre 2012:** **0,000**

---



---

## NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Convenzione tra ANAS e ASTM del 28 Luglio 1999  
 Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/18610 del 5 Agosto 2004  
 Convenzione tra ANAS Spa, la ASTM e la SATAP del 3 Dicembre 2004  
 Delibera CIPE 3/2005 del 18 Marzo 2005  
 Delibera Regione Piemonte n. 63-2535 del 3 Aprile 2006  
 Delibera Regione Piemonte n. 17-3930 del 2 Ottobre 2006  
 Delibera CIPE 39/2007 del 15 Giugno 2007  
 Delibera CIPE 45/2007 del 28 Giugno 2007  
 Delibera CIPE 164/2007 del 21 Dicembre 2007  
 1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte del 23 Gennaio 2009  
 Bilancio 2009 SATAP Spa del Aprile 2010  
 Bilancio 2010 SATAP Spa del Aprile 2011  
 Bando di gara SATAP Spa del 16 Marzo 2012  
 Bando di gara SATAP Spa del 19 Marzo 2012  
 Bilancio 2011 SATAP Spa del Maggio 2012

---

## SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.satap.it>

**Tronco 2 - Lotto 2.1. (dal km 91+000 al km 98+000)**

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (AVCP)

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** con contratto sottoscritto in data 22/03/2001 è stato affidato, a seguito di procedura ad evidenza pubblica, la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano (dalla pk 4+814 a 91+000-Novara est) e con atti aggiuntivi del 25/03/2002 e 13/05/2002 l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva del completamento dell'intervento dell'intero tronco II (dalla pk 91+000 Novara est alla pk 120+800 Milano - ghisolfa) con esclusione del tratto tra pk 98+163 al km 103+000 (Variante di Bernate). L'importo di aggiudicazione indicato tiene conto delle progettazioni di tutto il tronco II con esclusione della Variante di Bernate. il progetto esecutivo è stato inviato alla concedente ANAS per l'approvazione con nota del 29/07/2011 n. 6140/U. Progetto esecutivo approvato dalla concedente ANAS con provvedimento n. CDG-0005232 del 13/01/2012.

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:**  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:** ATI SPEA S.p.A.- C.S.P.S.r.l.- IN.CO S.p.A.- ITALCONSULT S.p.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 007447280154  
**Data inizio:**  
**Data fine:**

#### Progettazione esecutiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:**  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:**  
**Data fine:**

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Appalto sola esecuzione  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta prezzi  
**Fase progettuale a base di gara:** Esecutiva  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:** 730 giorni  
**Data bando:** 19/03/2012  
**CIG/CUI:** 40595205E0

Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## Tronco 2 - Lotto 2.2. (dal km 105+522 al km 121+000)

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (AVCP)

#### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** con contratto sottoscritto in data 22/03/2001 è stato affidato, a seguito di procedura ad evidenza pubblica, la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano (dalla pk 4+814 a 91+000-Novara est) e con atti aggiuntivi del 25/03/2002 e 13/05/2002 l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva del completamento dell'intervento dell'intero tronco II (dalla pk 91+000 Novara est alla pk 120+800 Milano - ghisolfa) con esclusione del tratto tra pk 98+163 al km 103+000 (Variante di Bernate). il progetto esecutivo è stato inviato alla concedente ANAS per la sua approvazione in data 29/07/2011 n. 6139/U. Progetto esecutivo approvato dalla concedente ANAS con provvedimento prot. n. CDG-0005234-P del 13/01/2012

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:**  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:** ATI SPEA S.p.A.- C.S.P.S.r.l.- IN.CO S.p.A.- ITALCONSULT S.p.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 007447280154  
**Data inizio:**  
**Data fine:**

#### Progettazione esecutiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:**  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:**  
**Data fine:**

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Appalto sola esecuzione  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta prezzi  
**Fase progettuale a base di gara:** Esecutiva

Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori: 1095 giorni  
Data bando: 16/03/2012  
CIG/CUI: 4053373536

Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:

Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## Tronco 2 - Lotto 2.3. (dal km 121+000 al km 127+000)

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (AVCP)

#### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** con contratto sottoscritto in data 22/03/2001 è stato affidato, a seguito di procedura ad evidenza pubblica, la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano (dalla pk 4+814 a 91+000-Novara est) e con atti aggiuntivi del 25/03/2002 e 13/05/2002 l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva del completamento dell'intervento dell'intero tronco II (dalla pk 91+000 Novara est alla pk 120+800 Milano - ghisolfa) con esclusione del tratto tra pk 98+163 al km 103+000 (Variante di Bernate). il progetto esecutivo è stato inviato alla concedente ANAS per l'approvazione in data 29/07/2011 n. 6142/U. Progetto esecutivo approvato dalla concedente ANAs con provvedimento n. CDG-0005237-P del 13/01/2012

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** Sì  
**Importo lavori:**  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:** ATI SPEA S.p.A.- C.S.P.S.r.l.- IN.CO S.p.A.- ITALCONSULT S.p.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 007447280154  
**Data inizio:**  
**Data fine:**

#### Progettazione esecutiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:**

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:**  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### **Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

### **Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

**Totale:**

0,00

**Note:**

---